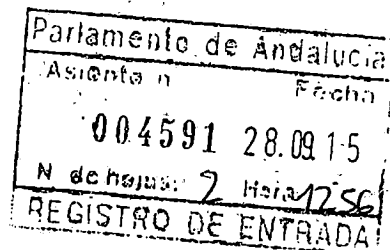




izquierda unida los verdes  
convocatoria por andalucía

grupo parlamentario



## A LA MESA DEL PARLAMENTO

El Grupo Parlamentario de Izquierda Unida Los Verdes- Convocatoria por Andalucía, con arreglo a lo previsto en el Reglamento de la Cámara, formula la siguiente:

### PROPOSICIÓN NO DE LEY EN COMISIÓN DE FOMENTO Y VIVIENDA

relativa a:

### PUESTA EN SERVICIO DE TRENES DE CERCANÍAS ENTRE VILLA DEL RÍO, CÓRDOBA, PALMA DEL RÍO Y CÓRDOBA-PUENTE GENIL

### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Los municipios cordobeses del Valle del Guadalquivir llevan reclamando desde hace décadas la puesta en funcionamiento de trenes de cercanías entre Villa del Río, Córdoba y Palma del Río, y los municipios que se encuentran en la línea férrea que transcurre entre estas localidades.

El tren de cercanías se considera de vital importancia para la movilidad de las personas, la economía y el desarrollo del Valle del Guadalquivir cordobés. Hay cientos de estudiantes de todas estas poblaciones que tienen que desplazarse hasta la Universidad de Córdoba para cursar sus estudios universitarios y miles de trabajadores y trabajadoras que tienen que desplazarse a diario para acudir a su puesto de trabajo. Por tanto, la puesta en marcha de un servicio de cercanías entre los municipios del Valle del Guadalquivir eliminaría miles de desplazamientos por carretera, contribuyendo a la seguridad vial y a la reducción de emisiones de CO<sub>2</sub>, cumpliendo así con el Horizonte 2020 de la UE.

La puesta en marcha de este servicio supone el uso de unas instalaciones ferroviarias que ya existen y por tanto no requiere de inversiones millonarias, tan solo darle función social a lo que existe y estuvo en servicio durante muchos de la segunda mitad del pasado siglo. Este servicio de cercanías tendría una población servida de 400.000 personas. Este medio de transporte ha sido utilizado por los vecinos y vecinas de Palma del río, Hornachuelos, Posadas, Almodóvar del Río, Villafranca, El Carpio, Pedro Abad, Montoro y Villa del Río.



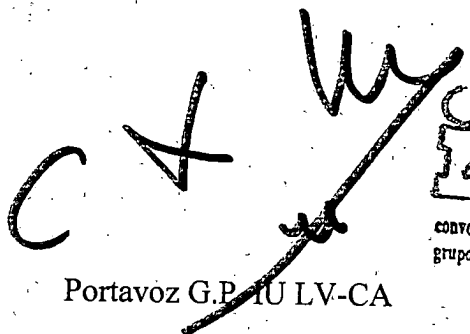
El Ministerio de Fomento ha realizado un Estudio Informativo para la "Conexión entre las líneas de Alta Velocidad Madrid-Sevilla y Córdoba-Málaga", el conocido como BY-PASS de Almodóvar del Río. IULVCA considera razonable esta solución para la conexión entre Sevilla y Málaga, al tiempo que demanda la necesidad de conexión con servicios de cercanías entre los municipios cordobeses por los discurre la línea ferroviaria Cádiz-Madrid, tal y como llevan haciendo los ayuntamientos, Grupo de Desarrollo Rural y Plataforma Ciudadana en defensa del tren de cercanías, por su gran utilidad social y económica y por no precisar nada más que de poner en servicio la infraestructura existente.


Por todo ello, presenta la siguiente

### PROPOSICIÓN NO DE LEY

1. El Parlamento de Andalucía pone de manifiesto la escasa inversión ferroviaria en el servicio de cercanías en la provincia de Córdoba.
2. El Parlamento de Andalucía se muestra a favor de:
  - 2.1 La puesta en funcionamiento del servicio de trenes de cercanías, Palma del Río, Posadas, Córdoba, Villa del Río, debido a su importante repercusión social, económica y cultural. Así como de que este servicio tenga un horario que garantice las necesidades de movilidad obligada de las personas.
  - 2.2 La inversión en la mejora del apeadero de Almodóvar del Río para poder incluir en el servicio ferroviario de cercanías la conexión con Almodóvar del Río.

Parlamento de Andalucía, a 28 de septiembre de 2015

  
Portavoz G.P. IULV-CA

  
convocatoria por Andalucía  
grupo parlamentario  
Elena Cortés Jiménez

CERCANIAS-CO.ECJ