



izquierda unida los verdes  
convocatoria por andalucía

grupo parlamentario

Parlamento de Andalucía	
Asiento n	Fecha
004360	20.03.18
N de hojas 4	Hojas 932
REGISTRO DE ENTRADA	

## A LA MESA DEL PARLAMENTO

El Grupo Parlamentario de Izquierda Unida Los Verdes-Convocatoria por Andalucía (IU LV-CA), con arreglo a lo previsto en el Reglamento de la Cámara, formula la siguiente:

### PROPOSICIÓN NO DE LEY EN COMISIÓN DE FOMENTO Y VIVIENDA

relativa a:

#### CONEXIÓN CÓRDOBA-ALMORCHÓN

#### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Por hacer un poco de historia, Peñarroya-Pueblonuevo y por ende el Guadiato, dispuso de ferrocarril de ancho normal español desde 1868, con la apertura de la línea Almorchón-Belmez y en 1873, con la ampliación de la línea hasta Córdoba.

Es evidente que la necesidad de aquella época, con un Cerco Industrial en Peñarroya-Pueblonuevo que albergaba la mayor fundición de Plomo de Europa y la tercera del mundo y las malas comunicaciones por carretera, hacían del ferrocarril, más que una necesidad.

Pero hoy, igual que hace más de siglo y medio, queremos salir del aislamiento, en el que de nuevo estamos cayendo, las tierras por donde pasó el ferrocarril, conectando con infraestructuras terrestres, dos comunidades autónomas como son Andalucía y Extremadura y dos países como son España y Portugal, que vertebran económicamente nuestra Comarca, abriéndose un corredor de progreso y poniéndose en valor, la situación geográfica de la misma, de cara a la entrada y salida de mercancías por el norte de la Comunidad Autónoma. Así mismo, esto supondría, un enorme atractivo, para la inversión, ya que supondría un abaratamiento en los costes de producción y transporte.

En 1976, fundamentándose en datos económicos, se consideraron que las líneas de ferrocarril en nuestra zona, no eran viables, como la línea Peñarroya-Puertollano, que supuso la desaparición, de uno de los ejes más importantes, de la economía en algunos puntos importantes de la zona.



El ramal ferroviario Almorchón conectaba Badajoz y Ciudad Real con el eje ferroviario Madrid-Sevilla. Tras las obras de remodelación del ramal de Córdoba, quedó incomunicado a pocos kilómetros de la capital cordobesa, dejando aislado este importante eje ferroviario, que enlaza el norte de la provincia de Córdoba con su capital.

La importancia de la articulación ferroviaria, para el desarrollo de la zona norte de la provincia, es innegable, máxime, cuando estamos en una comarca, el Vallé del Guadiato con unos 19.172 habitantes, de población.

Desde el padrón del año 2000, ha perdido más de dos mil habitantes, que sufre una tasa de paro de más del 23% de media, concentrándose entre los 16 y 40 años, población activa en edad de trabajar, que emigra por falta de empleo y futuro en su tierra, que es lo mismo que decir que emigra el futuro.

El despoblamiento de esta zona de la provincia y su escaso desarrollo económico, hacen necesarias políticas públicas, que impulsen su desarrollo sostenible, el asentamiento de la población al territorio. En definitiva, políticas de discriminación positivas.

Desde el año 1990, está proyectada la remodelación del ramal de Almorchón. Esta remodelación vendría a mejorar, las comunicaciones y a dotar de mayores y mejores infraestructuras al Guadiato y por extensión, a toda la zona norte de la provincia.

Se han perdido ya casi veinte años, de expectativas de desarrollo y progreso.

En 1994, se aprobó un convenio de colaboración, para la remodelación de este de ramal ferroviario. Dicho convenio, se planteaba entre el Ministerio de Obras Públicas, el Ministerio de Defensa, la Junta de Andalucía y la Diputación de Córdoba, con la consiguiente participación de porcentajes: Gobierno, el 59%, Junta 25% y Diputación, 16%.

En junio de 2000, se presenta un convenio de colaboración, entre Diputación, Renfe y Covap, el que es aprobado por unanimidad y de nuevo se vuelve a producir un nuevo incumplimiento.

En 2007, se llega a un acuerdo-pleno en la Diputación Provincial de Córdoba, en la que se solicita, la incorporación al presupuesto de la Consejería de Obras Públicas y Transportes para la provincia de Córdoba, una dotación económica suficiente, para la rehabilitación y puesta en marcha de la línea ferroviaria Córdoba-Almorchón y la conexión a los Pedroches, concretamente a Pozoblanco, también desmantelada, después del esfuerzo que hizo la Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya en llevar el tren a los Pedroches, el 5 de agosto de 1906.

En 2008, La Junta de Andalucía, a través de la empresa pública de ferrocarriles dependiente de la Consejería de Obras Públicas y Transportes, adjudicó a Apia XXI, la redacción del estudio de la línea Córdoba-Almorchón, por más de medio millón de euros, cuyo presupuesto base de licitación ascendía a 750.000 euros. Esta conexión permitiría un servicio mixto de pasajeros, mercancías y ejército. Era y es un buen instrumento, para potenciar el turismo en el norte de nuestra provincia, lo que suponía y puede suponer, una apuesta, por el desarrollo

sostenible en la Comarca del Guadiato, en dirección a Almorchón, pero también en la anteriormente mencionada Comarca de los Pedroches, con un ramal ferroviario de conexión, al igual que dar una salida ferroviaria al “euroejército” con base en Cerro Muriano.

La Junta tenía prevista que esta línea estuviera en funcionamiento en 2012, así lo estipulaba el Decreto del Plan de Infraestructuras y financiada al 100% por la Junta, según declaraciones de su Consejera por aquel entonces Evangelina Naranjo. La realidad después de seis años es otra, como es evidente, no existe la conexión con Córdoba, pero sigue operativa entre Almorchón y Puente Nuevo.

Creemos que ahora, es un buen momento para retomar la petición de tan anhelada infraestructura, una vez que la Junta desistiera, por razones que aún desconocemos de cumplir lo acordado.

Y es un buen momento por la intencionalidad del Ministerio de Fomento, a su compromiso, de mejorar la conexión ferroviaria, entre Puertollano y Badajoz, para impulsar el transporte de mercancías, potenciando la conexión con el Guadiato y Córdoba, en declaraciones de febrero del pasado año.

Mencionar, la intención del operador portugués Medway, en un servicio de mercancías, entre Córdoba y Lisboa, publicado en el diario ABC, en noviembre pasado, que conectaría por ferrocarril el sur de España, con el puerto de Sines, que se ha convertido en uno de los principales focos de atracción de mercancías con procedencia o destino a la Unión Europea, al igual que debería ser el puerto andaluz de Algeciras.

De igual forma recordar que la conexión Córdoba- Almorchón, todavía está presente en el Plan Pista, mencionado anteriormente, es decir el Plan de Infraestructuras para la Sostenibilidad del Transporte en Andalucía, que es el instrumento estratégico y de coordinación de las políticas sectoriales, en materia de infraestructuras del transporte en territorio andaluz, revisado por el Consejo de Gobierno de la Junta en diciembre de 2016.

Esta revisión, parte del criterio, de que la función esencial del transporte, es garantizar la accesibilidad a los bienes, servicios y contacto con las demás personas, independientemente del lugar donde vivan, la capacidad adquisitiva que tengan, la edad o el género, organizándose por ámbitos de actuación: mercancías, conexión exterior, accesibilidad e interconexión con centros regionales.

Ante lo expuesto y ante la situación socioeconómica por la que atraviesa nuestra Comarca, estamos convencidos que la apertura de la línea hasta la capital cordobesa, con ramal hacia los Pedroches, nos garantiza ser atractivos para el tejido empresarial y la inversión privada, una vez que la inversión pública cree esta infraestructura.

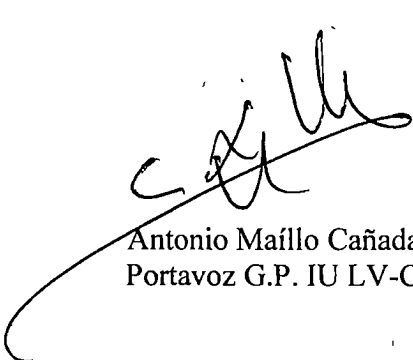
Por todo lo expuesto se presenta la siguiente

### PROPOSICIÓN NO DE LEY

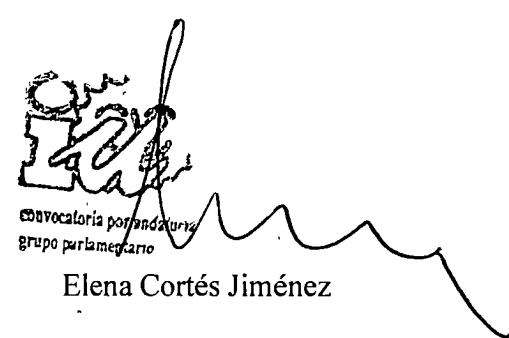
El Parlamento de Andalucía insta al Consejo de Gobierno a:

1. Llevar a cabo cuantas actuaciones sean necesarias para retomar las gestiones, entre el Ministerio de Fomento, el Ministerio de Defensa, el ayuntamiento de Peñarroya-Pueblo Nuevo y la Diputación Provincial, para la firma de Convenio de Cooperación Económica, para financiar las obras de remodelación del ramal ferroviario de Almorchón.
2. Plantear que dicha propuesta de remodelación y actuación contemple, entre otros aspectos, la rehabilitación de la vía, actuaciones sobre la plataforma y drenaje, actuaciones en túneles, conexión del ramal ferroviario con la línea Córdoba-Linares y un apeadero en la estación de Obejo, además la posibilidad de extender a los Pedroches el uso de la misma.

Parlamento de Andalucía, a 20 de marzo de 2018



Antonio Maíllo Cañadas  
Portavoz G.P. IU LV-CA



convocatoria por urgencia  
grupo parlamentario

Elena Cortés Jiménez

ALMORCHON ECJ